指導教員 冨永 晃宏 教授

1. はじめに 中小河川は改修によって平坦で単調に なりやすく、生物にとって好ましくない物理環境とな っていることが多い.このような河川において、河道 に巨石を設置することで流れに多様性を持たせ, 魚類 の採餌場や休息場、洪水時の避難場所の確保といった 効果が期待される. こういった試みは多自然川づくり の一環として各地で行われている.しかし、実際に巨 石を設置する際は経験的に行われることが多く、明確 な配置方法が確立されていない. そこで本研究では, 巨石を複数配置する場合の基礎的知見を得るために流 下方向配置間隔と横断方向配置間隔が巨石背後の流れ に与える影響について PIV 計測実験を行い検討した. **2. 実験方法** 実験水路は,長さ 7.5m,全幅 0.3m の 勾配可変開水路を用いた.水深は非越流時が 2.5cm, 越流時が 6.0cm となるよう流量および下流の堰で調節 した.実験条件を表-1に示す.模型は一辺 3.0cm のア クリル製立方体を用い,流下方向配置間隔dxが3.0cm, 6.0cm, 横断方向配置間隔 dy が 2.0cm, 3.0cm, 4.0cm となるよう図-1のように設置した.なお、上流側に設 置した2つの模型を第1模型,下流側に設置した模型 を第2模型とする. PIV 計測の流れの可視化には直径 80 ミクロン,比重 1.02 のナイロン樹脂粒子を用い,厚 さ約 3mm のシート状にしたアルゴンレーザー光を開 水路水平断面及び鉛直縦断面に照射した. レーザーシ ートの照射位置は、水平断面は 0.5cm 間隔で、非越流 時には 4 断面 (z=0.5~2.5cm), 越流時には 11 断面 (z=0.5~5.5cm) 設定した. 鉛直縦断面は模型の配置の 対称性より v=0~15.0cm を計測区間としている. 水路 中央から第1模型端(右岸側端)までは0.5cm間隔で 9~11 断面,模型端からは 1.0cm 間隔で 3 断面, 2.0cm 間隔で3断面の計15~17断面設定した.鉛直縦断面の 断面数が統一でないのは、横断方向配置間隔 dy がケー スごとに異なり,水路中央から第1模型端(左岸側端) 間の断面数が変化するためである. この可視化画像は 高速度カメラを用いて 1/200 秒間隔, 1 断面につき 16 秒間 3201 枚の撮影を行った. PIV 解析には FlowExpert (カトウ光研)を用い、相互相関法により画像解析を 行っている.

<u>3. 実験結果</u> 図-2 に case1, case4 の z=1.5cm におけ る平均流速コンターを示す. 第1 模型間は流路の縮小 による加速域,各模型の後方には低速域が形成され模 型背後は逆流域となっている. この傾向は水深 h=6.0cm でも同様に見られるが, h=2.5cm に比べ低速 域は小さくなっている. これは,模型上を越流し加速

市川 亜也佳



した流れと第2模型後方に発生する上昇流が後流の影響を弱めたためと考えられる. case4 における逆流域の x 方向長さは, case1 の約2倍である.

図-3にz=1.5cmにおける流下方向流速U, 横断方向 流速Vの第2模型側面y=13.5cmでの縦断分布を示す. 第1・第2模型間において,流下方向配置間隔 dx,横 断方向配置間隔 dy が大きいほど流速 U は大きくなっ ている.これは、第1模型の横断方向間隔 dy が大きく なったことから第1模型と第2模型間へ流れ込む流量 が増加したためだと考えられる.また、横断方向配置 間隔 dv が大きいほど流速 Vの絶対値も大きくなるが、 流下方向配置間隔 dx が大きくなると流速 V の絶対値 は小さく, 第2模型前方での偏流角度が小さくなって いる.これは、流下方向配置間隔 dx が大きくなること で第1模型と第2模型の間が広くなり、流れが分散さ れたためだと考えられる.これらの傾向は水深 h=2.5cm, 6.0cm ともに見られ, 水深 h=6.0cm では, 第1・第2模型間を抜ける流れは下降流となる.第2 模型後方の流速 Uの回復は case4, case5 が他に比べ緩 やかで、流速コンター図で case4 の低速域が case1 に比 ベx方向に大きいことと一致する.

図-4に z=1.5cm における横断方向流速 Vの第2模型 側面 y=13.5cm での第2模型以降の縦断分布を示す. 横断方向間隔 dy が大きいほど流速 Vの絶対値は大き く,水路中央へ向かう流れが強いといえる.これは, 横断方向間隔 dy が大きいほど第1・第2模型間を抜け る流れが強くなり,それに伴い水路中央へ向かう流れ も強くなったと考えられる.case4, case5 は大きな変 化がなく,他の case に比べ水路中央へ向かう流れが弱 いことがわかる.このことが模型後方の低速域範囲に 影響を与えていると考えられる.

このように形成される低速域の特性を調べるため, 水深 h=2.5cm, z=1.5cm における 16 秒間平均流速の面 積占有率のヒストグラムを図-5に示す. ヒストグラム に用いた平均流速データは,模型後流の影響に注目す るため第1模型後方 x=8.0cm 以降のデータを採用して いる.全体的に3つのピークを持ち、3つの分布が混 在していることがわかる. 流下方向配置間隔 dx によら ず共に、10.0~11.0cm/s で最大ピーク、次いで 4.0~6.0 cm/s, 0~1.0cm/s でピークをとっている. 0~1.0cm/s は 模型背後の低速域, 4.0~6.0cm/s は低速域からの流速の 回復部,10.0~11.0cm/sは主流速部の分布を表している. 横断方向配置間隔 dy による違いは,低速域の規模の違 いから case4~5 の 0~0.1 cm/s 分布が多いものの大きな違 いは見られない. 表-2 に各断面における case ごとの標 準偏差を示す.標準偏差は、流下方向配置間隔 dx が大 きく、横断方向配置間隔 dv が小さいほど大きな値とな っており、流速のばらつきが大きいといえる.また、



z [cm]	casel	case2	case3	case4	case5	case6	case13	case14	case15	
0.5	3.434	3.462	2.939	3.723	3.438	3.401	3.017	2.517	2.282	
1.0	3.719	3.657	3.281	4.244	3.944	3.650	3.319	2.816	2.716	
1.5	3.720	3.728	3.421	4.307	4.235	3.659	3.328	2.999	2.823	
2.0	3.912	3.697	3.466	4.043	3.795	3.639	3.357	3.124	2.802	

水面付近ほど標準偏差は大きくなる傾向にある.設置 模型数の違いは、3つ配置した case1~6の方が 2つ配置 した case13~15に比べ標準偏差が大きい. case13~15に おいては、横断方向配置間隔 dy が大きくなるにつれ後 流の干渉が弱まることで低速域の分布が減少する傾向 が見られた. case1~6 では後流の干渉部に模型を置いた ことで, 横断方向配置間隔 dy が後流の干渉に与える影 響を減らすことができ、低速域を一定割合確保するこ とが可能となった.

次に、模型後流域はカルマン渦の影響により周期的 な変動特性を示すことから, 流速 u, v の時間変化と自 己相関関数,ストローハル数について検討した.自己 相関関数は不規則変量 x(t)の周期を調べるために用い られ、以下のように定義される.

$$C(t,\tau) = E\left[x(t)x(t+\tau)\right] \tag{1}$$

τは遅れ時間, Eはアンサンブル平均である.ス トローハル数は振動現象の周波数を表す無次元 量で以下の式で表され、角柱の場合は約0.16で あることが知られている.

$$St = \frac{D}{UT}$$
(2)

Ξ

2

Ξ

S

D は模型の横断長さ, U は平均流速, T は流速 変動の周期である. 模型1つを設置した case19 において渦周期は3.0sec であり St=0.156 となる. 図-6 に水深 h=2.5cm, z=1.5cm の自己相関関数 の領域区分を示す. v はカルマン渦などの影響 により後流域において広く周期性を持っており, u も後流域にて周期性を持つが分布は限定的で ある. 模型後方では組織渦が発生し、それに伴 い後流は模型を中心として横断方向に振れる. 第2模型後方の領域①は組織渦の発生により v に 5.0sec の周期が見られ、後流が横断方向に振 れることから v の変動の正負いずれのピークに おいてもuは周囲の高速流が輸送され正のピー クをとり,uの周期はvの半分の2.5secとなる. 第2模型斜め後方の領域②は後流の影響を受け u, v ともに 5.0sec 程度の周期をもつ. これは, 渦が発生することで v が正のとき周囲の高速流 が輸送され、v が負のとき後流域の低速流が輸 送されるためである. この領域において St=0.16 となるには D=5.1cm とみなすことになる. 第1 模型斜め後方の領域③は u, v ともに 1.8sec 程度 の周期が見られる. この場合, D=1.8cm に相当 し渦発生のメカニズムが変わることを示唆している. 模型側方から側壁側にかけての領域④は不規則に短 い周期で変動しているが u, v ともに周期は見られず 主流速領域になっている. u と v には強い相関があ ることがわかる.

4. 数値計算 得られた実験結果を基礎データとし て数値シミュレーションにより、さらに多様な模型 の配置方法について検討する.数値計算の基礎方程 式には、水深平均された開水路平面2次元流れの運





動方程式及び連続式を用いた.

 $\frac{\partial hu}{\partial t} + \frac{\partial huu}{\partial x} + \frac{\partial huv}{\partial y} = -gh\frac{\partial H}{\partial x} - \frac{\tau_{bx}}{\rho} + \frac{1}{\rho}\frac{\partial h\tau_{xx}}{\partial x} + \frac{1}{\rho}\frac{\partial h\tau_{xy}}{\partial y} \quad (3)$ $\frac{\partial hv}{\partial t} + \frac{\partial huv}{\partial x} + \frac{\partial hvv}{\partial y} = -gh\frac{\partial H}{\partial y} - \frac{\tau_{by}}{\rho} + \frac{1}{\rho}\frac{\partial h\tau_{xy}}{\partial x} + \frac{1}{\rho}\frac{\partial h\tau_{yy}}{\partial y} \quad (4)$ $\frac{\partial h}{\partial t} + \frac{\partial hu}{\partial x} + \frac{\partial hv}{\partial y} = 0 \quad (5)$

 τ_{bx} , τ_{by} はx, y方向の底面せん断応力, τ_{xx} , τ_{yy} は水 深平均レイノルズ応力である. 乱流モデルには水深平 均の k-ɛ model を使用した. 図-8, 図-9 に case4 におけ る実験及び数値計算から得られたベクトル図とコンタ 一図を示す.数値計算は実験結果に比べ,模型前方で の偏流や模型背後の逆流の影響がやや大きく出ている ものの、流れ特性については概ね再現できている。そ こで、模型の設置数を増やし横一列や格子状、千鳥格 子状に配置した場合について検討する. 実験結果から 横断方向配置間隔 dy=2.0cm において最も流速のばら つきが大きくなったことから, 横断方向配置間隔 dy=2.0cm の場合の数値計算結果について見ていく. case1, case4, の模型数を 5 つにした場合をそれぞれ case1', case4', case1 の模型数を6つにし格子状に配 置した場合を case1", case13の模型数を3つにした場 合を case13'とする. 図-10 に数値計算による流速コン ターを、図-11に流速の面積占有率を示す.図-5の実 験結果による面積占有率と同様, case1', case4'は3つ のピークを持っている.実験結果に比べ設置模型数が 増えたことから、主流速部の分布が減り低速部の分布 が増加している. casel", case13'は格子状, 横一列に 配置しているため模型間の加速域が後流まで影響し、 低速域における分布の偏りの流速範囲が広くなる. そ の影響は流速の面積占有率にも表れており、千鳥格子 状配置に比べ流速の分布ピークは低速域に偏っている. 表−3 に数値計算による標準偏差を示す. 横断方向配置 間隔 dy が大きくなるほど標準偏差は小さくなってお り、実験結果の傾向と一致する.しかし実験結果では case4, case5 の逆流域が他に比べ大きく標準偏差も大 きくなったのに対し、計算結果ではこのような傾向が 見られなかった。配置形状は、千鳥格子状配置の方が 格子状配置,横一列配置に比べ,流速のばらつきは大 きくなることがわかった.一方で低速域規模について は格子状配置,横一列配置の方が大きくなっている.

5. おわりに 本研究では,巨石の流下方向配置間隔 と横断方向配置間隔を変化させることで流速分布や低 速域の規模に影響を与えることがわかった.配置形状 については,千鳥格子状配置は流速のばらつき,横一 列配置は低速域の確保に高い効果が期待できるため, 実際に現場で配置する場合はそれぞれの現地に期待す る効果に合わせ配置方法を選択する必要がある.今後



は、3次元流れの数値計算や現地観測などについても 検討を行い、巨石の設置が流れに与える影響を解明す ることが実用化する上で必要と考えられる.