指導教員 冨永晃宏 教授

1.はじめに 河川における瀬と淵は,魚にとって 必要不可欠な生息環境要素であるが,現在この瀬淵が 失われつつあり,瀬淵の創出と保全に関心が集まって いる.そこで本研究は,様々な淵構造の中でもR型淵 に着目し,その淵内部での流れ構造および,上流から 流れてくる土砂による淵内の堆砂傾向を明らかにし, 淵の維持可能性について実験的に検討した.

2.実験条件及び実験方法 実験水路は水路幅 B=60cm, 全長 13m,高さ 30cm,水路勾配 I=1/900の長方形断面 水路を用いた.実験淵の寸法は幅 60cm, 全長 100cm, 深さ 4cm とし, 淵内部の上流部, 下流部, 右岸部に斜 面を設けた.最深部の平面部は全長 60cm,幅 20cmと し,上流及び下流部の斜面は全長 20cm で勾配を 1/5 と した.また,右岸部の斜面は幅40cmとし,勾配を1/10 とした 瀬は 幅 60cm 全長 30cm の鉄板に 直径 3cm, 高さ3cmの円柱をそれぞれ2cm間隔で水路横断方向に 12個,流下方向に6個配置したブロックによって再現 し,これを実験淵の上流と下流にそれぞれ配置した. また,R型の淵を想定し,幅10cm,全長39cm,高さ 19cm のコンクリートブロックを実験淵の最深部平面 の,上流側から 10cm の位置に前面を合わせ,左岸に 密着させる形で設置した.実験模型を写真 1に示す. 実験は固定床で行い、ブロックの有無それぞれのケー スにおいて流速の計測と給砂実験を行った.流速計測 の水理条件を表 1に,給砂実験の水理条件および給 砂条件を表 2,表 3に示す.



写真 - 1 実験模型

表 1 流速計測の水理条件

ケース名	ブロック設置	流量 Q(lit/s)	水深 Hr(cm)	平均流速 Um(cm/s)	水路幅 B(cm)	勾配	レイノルズ数 Re	フルード数 Fr
FN	×	7.2	4.69	27.9	59.3	1/900	14612	0.411
FK		12	6.84	33.5	59.3	1/900	25605	0.410

表 2 給砂実験の水理条件

ケース名	ブロック設置	流量 Q(lit/s)	水深 Hr(cm)	平均流速 Um(cm/s)	水路幅 B(cm)	勾配	総給砂量 s(kg)	給砂時間 (h)
SN	×	12	4.69	33.5	59.3	1/900	18	10
SK		12	4.69	33.5	59.3	1/900	16.2	9

16117021	木村聡志
----------	------

表 3 給砂条件

	給砂	平均粒径 (mm)	比重	間隙比	給砂間隔 (min)	給砂量 (g/回)
6	;号砂	0.3	2.65	0.5	5	150

<u>3.実験結果</u>図-1に,ケースFN,FKの横断面流速 ベクトルを示す.x=20cmでは,FNは斜面に沿った左 岸方向の流れが見られるが,FKではブロックの水はね による下向き右岸方向の強い流れが y>45cmのブロッ ク近傍で生じており,y 40cmにおける流れも右岸へ と向かっている.FKでは y=40cmにおいて上昇流も確 認することができる.x=50cmでは,FNの流れはさら に左岸方向へと強くなり,淵最深部であるy 40cmに おいて底面へと向かう流れとなる.また,FKではブロ ックそばの河床付近に渦が発生していることが分かる. x=80cmの下流側斜面開始位置においては,FNに比べ てFKでは左岸方向へと向かう流れの傾向が強くあら われている.このことから,右岸側斜面に沿った左岸 方向の流れが,ブロックのなくなった左岸側へと流れ 込んでいることが分かる.

図 2に,ケース FN,FK の鉛直縦断面流速ベクトル を示す.y=35,40cm では,両ケースともに上流におけ る水面と底面での流速差が大きく,下流に行くに従っ てその差が小さくなっており,下流側での底面付近の 加速が大きいことが分かる.この傾向は FN のy=50cm においても同様である.y=35cm では,FN の流れが主 流速方向であるのに対して,FK の流れはx>30cm にお いて鉛直上向きの流れが加わっており,このあたりに おける上昇流の発生を示唆するものである.さらに左 岸のy=45cm では,FN の流れにほとんど変化は見られ ないが,FK では鉛直上向きの流れから下向きの流れと なっており,y>45cm ではプロックの横で下降流を伴う



図 1 横断面流速ベクトル



図 2 鉛直縦断面流速ベクトル

高速流が底面近くで発生している y=55cmのFNでは, 全体的に流速の減少が確認でき,FK においては,上流 からの流れがブロックにぶつかって下に潜り,上流側 斜面を逆流する流れが見られる.x=70cmのブロック後 方の流れは非常に遅く淀んでいるが,下流側斜面での 加速は確認できる.

図 3に,ケース FN,FK それぞれの底面付近の流速 の絶対値を取り出した x-y 平面流速コンターを示す. 両ケースともに,上流側斜面,右岸側斜面,淵最深部 の集まる位置で流速が小さくなっており,上流からの 流れの剥離によるものと思われる.FK ではさらに,ブ ロックの前方と後方においても遅い流速が分布し,上 流側と下流側の斜面上にも影響を与えている.また, 速い流速が上流と下流にそれぞれ分布している FN に 対し,FK では右岸の壁面付近で常に速い流速が確認で きる.FK では,ブロック横においても速い流速分布を 示し,淵最深部と右岸側斜面の境界付近で遅い流速分 布となる.

図 4に, 給砂前と比較した砂の堆積高さの横断分 布を示す.上流である x=20cm では,両ケースともに 時間変化は少なく,それぞれの給砂時間の半分が経過 した時点で,すでに十分な堆砂が行われていたことを 示している.また,SK では y>40cm における堆砂がほ とんど生じていないことが分かる.淵中央の x=50cm では,SN における時間変化が非常に大きいのに比べて, SK ではほとんど変化が見られない.このことから,SK は SN に比べて堆砂の進行が早く,堆砂した部分にお いては一定量に達するとそれ以上は堆砂せず,平衡状





図 4 堆積高横断分布

態となることがわかる.下流にあたる x=80cm になる と両ケースにおいて時間変化が見られるようになるが, SNの9時間経過後の値は x=50cm の時に比べて小さく, さらに堆砂が生じる余地があるものと思われる.SK で は,y=30cm から y=40cm の淵中央よりやや左岸側と y>50cm の左岸の壁面に堆砂が集中しており,逆に右岸 側における堆砂が少ないことが分かる.

4.結論 今回造成したような直線河道内の淵では, 堆砂は上流から順に進行し,最終的に淵構造は失われ てしまう、堆砂の進行には右岸と左岸で偏りがあり、 右岸側から先に堆砂した後,左岸側にも堆砂する傾向 を示す.ブロックを設置すると,ブロックの前面及び 側面において,橋脚などの水理構造物まわりで見られ る流れ構造と同じ流れとなり,馬蹄渦が生じることで 堆砂の進行を防いでいると思われる.そのため,ブロ ックまわりの堆砂が少ない範囲の形状は,水理構造物 周りに生じる洗掘孔に非常に似た形となると考えられ る.しかし, 淵最深部における構造維持の効果は得ら れるものの,緩流域がブロックを設置した場合に比べ て大幅に減少しており,魚類の洪水時の避難場所とし ての機能は大きく失われてしまっている.この課題も 含めて,今後は,さらに淵構造の維持効果が高い淵の 形状を追求し,瀬の有無による堆砂傾向の変化などに ついて研究していきたい.